



# AUSTIN MOBILITY BONDS: SPEED MANAGEMENT

## Greystone Drive (Valburn Drive - MoPac)

### OVERVIEW & UPDATE

The City of Austin is working to improve safety and enhance the livability of Austin streets through context-appropriate speed reduction strategies. After receiving feedback from the community, the City has updated the speed management plan for Greystone Drive which addresses feedback while still addressing the egregious speeding.

Nine speed cushions (reduced from 15) will be constructed at locations along Greystone Drive between Valburn Drive and Hart Lane to reduce vehicle speeds and improve the safety and livability for all residents in the area. Upgraded pedestrian crossings will also be constructed at Valburn Drive, West Rim Drive, Mesa Drive, Chimney Corners, Hart Lane and Wood Hollow Drive. These upgrades will reduce vehicle speeds approaching the crossings and reduce the crossing distances for pedestrians. Curve improvements between Mesa Drive and Edgerock Drive will also be included. Two Dynamic Speed Display Devices (DSDDs) will be installed between Hart Lane and MoPac.

### SPEED MANAGEMENT

Speed Management is critical for creating streets that support safe and convenient travel by everyone - whether they are in cars, on bicycles, walking or using assisted mobility devices. The City of Austin uses a multi-step data-informed, equity-focused approach which considers crash history, characteristics of individual streets and surrounding neighborhoods and speed data to proactively identify residential streets for potential speed mitigation interventions.

For more information on the benefits of speed management, please visit: [AustinTexas.gov/SpeedManagement](https://AustinTexas.gov/SpeedManagement)



### TIMELINE

Expected construction start in August 2023. The construction will be completed in multiple phases with speed cushion improvements first, followed by intersection changes. It is expected to last 1 to 3 months.

### CONSTRUCTION

During construction, access to all properties adjacent to the projects will be maintained. Residents and property owners may notice minimal construction dust and debris, and should use caution while driving, walking, or biking near the construction area.

### CONTACT

If you have questions or comments about these changes, please email [MobilityBonds@AustinTexas.gov](mailto:MobilityBonds@AustinTexas.gov) or call 512-974-2300 to leave a message.



/ATXMobility

@AustinMobility

[MobilityBonds@AustinTexas.gov](mailto:MobilityBonds@AustinTexas.gov)



# BONOS DE MOVILIDAD DE AUSTIN: CONTROL DE VELOCIDAD

## Greystone Drive (Valburn Drive - MoPac)

### RESUMEN E INFORMACIÓN ACTUALIZADA

La Ciudad de Austin está trabajando para aumentar la seguridad y mejorar la habitabilidad de las calles de Austin usando estrategias apropiadas para la reducción de velocidad. Luego de recibir comentarios de la comunidad, la Ciudad ha actualizado el plan de control de velocidad para Greystone Drive tomando en cuenta esos comentarios y a la vez, abordando el problema del atroz exceso de velocidad.

Se construirán y ubicarán nueve (en lugar de 15) reductores de velocidad de goma a lo largo de Greystone Drive, entre Valburn Drive y Hart Lane para reducir la velocidad de los vehículos, así como para mejorar la seguridad y habitabilidad para todos los residentes del área. También se construirá un cruce para peatones mejorado en Valburn Drive, West Rim Drive, Mesa Drive, Chimney Corners, Hart Lane y Wood Hollow Drive. Estas mejoras reducirán la velocidad de los vehículos que llegan a los cruces y reducirá las distancias de cruce para los peatones. También se incluirán mejoras en la curva entre Mesa Drive y Edgerock Drive. Se instalarán dos Dispositivos de Velocidad Dinámica (DSDD, por sus siglas en inglés) entre Hart Lane y MoPac.

### CONTROL DE VELOCIDAD

Controlar la velocidad es crucial para crear calles que apoyen el desplazamiento seguro y conveniente para todos, ya sea en automóvil, bicicleta, caminando o usando dispositivos de movilidad asistida. La ciudad de Austin usa un método de múltiples pasos basado en datos y enfocado en la equidad, que toma en cuenta la historia de choques, las características de las calles individuales y vecindarios circundantes, así como los datos sobre velocidad para identificar proactivamente las calles residenciales que necesitan intervenciones de mitigación de velocidad.

Para obtener más información sobre los beneficios del control de velocidad, por favor, visite: [AustinTexas.gov/SpeedManagement](https://AustinTexas.gov/SpeedManagement)



### CRONOGRAMA

Se espera que la construcción comience en la agosto de 2023. La construcción se llevará a cabo en múltiples fases con la instalación de los reductores de velocidad de goma primero, seguida por los cambios a la intersección. Se espera que la construcción dure entre 1 y 3 meses.

### CONSTRUCCIÓN

Durante la construcción, se mantendrá el acceso a todas las propiedades adyacentes a los proyectos. Los residentes y propietarios pueden notar un poco de polvo y escombros, y deben tener cuidado al manejar, caminar o montar bicicleta cerca del área de construcción.

### CONTACTO

Si tiene alguna pregunta o comentario sobre estos cambios, por favor, envíe un correo electrónico a [MobilityBonds@AustinTexas.gov](mailto:MobilityBonds@AustinTexas.gov) o llame al 512-974-2300 para dejar un mensaje.



/ATXMobility

@AustinMobility

[MobilityBonds@AustinTexas.gov](mailto:MobilityBonds@AustinTexas.gov)